

КАТАЛОГ

ТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ



СОДЕРЖАНИЕ

Мини-техника и малогабаритные тракторы			
Мотоблоки			
09Н	4		
100-я серия			
132Н	5		
112Н-01	6		
152	7		
300-я серия			
311/311М	8		
321/321М	8		
310.4/310.4М	8		
320.4/320.4М	9		
400/600-я серии			
422.4/622	10		
451/651	11		
Универсально-пропашные тракторы			
500-я серия			
510/512	14		
511/511.1	14		
512.1/512.2	14		
611/612	15		
570/572	16		
800-я серия			
811/812	16		
911/912	16		
90/92	17		
80.1/82.1	18		
820	18		
892/892.2	19		
900-я серия			
900.3/900.4	20		
920/920.2	20		
920.3/920.4	20		
920.6	21		
922.3/922.4	22		
922.5	23		
923.3	24		
923.4	24		
923.5	25		
952/952.2	26		
952.3	26		
952.4	26		
952.5	26		
952.6	27		
		1000-я серия	
		1021	28
		1021.3/1021.4	28
		1021.5	29
		1025.2	30
		1025.3/1025.4	30
		1025.5	30
		1025.6	31
		1200-я серия	
		1220.3/1220.4	32
		1220.5	32
		1220.6	33
		1300-я серия	
		1221.2/1221Т.2	34
		1221.2/1221В.2	34
		1221.3	34
		1221.4	34
		1221.5	34
		1221.6	34
		1222.3	34
		Тракторы общего назначения	
		1500-я серия	
		1523/1523В	38
		1523.3	38
		1523Т1	38
		1523Т1.3	38
		1523.4	38
		1523.5	38
		1523.6	39
		1800-я серия	
		1822.3	40
		2000-я серия	
		2022.3/2022В.3	42
		2022В.3-17/32	42
		2022.4	42
		2022.5	42
		2022.6	43
		2122.3	44
		2122.4/2122.6	45
		3000-я серия	
		3022ДЦ.1/3022.В	46
		3500-я серия	
		3522	48
		3525	49

Контактные телефоны:
 +375 (17) 246-60-09 (справочная служба,
 работает с 7.00 до 15.20
 – Минское время, +3 GMT)
 +375 (17) 398-89-50 (факс)
 e-mail: sales@mtz.by

МИНИ-ТЕХНИКА И МАЛОГАБАРИТНЫЕ ТРАКТОРЫ

Мотоблоки
100-я серия
300-я серия
400-я серия
600-я серия



BELARUS 09H**МОТОБЛОК**

Мотоблок предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ на небольших участках земли, дачах, для транспортировки грузов, стационарных работ с приводом от вала отбора мощности и коммунальных работ.

Производитель:
ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

Технические характеристики

Двигатель, бензин	GX270 (HONDA)
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	6,3 (8,6)
Число передач:	
вперед/назад	4/2
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,6-11,4/3,0-5,35
Габаритные размеры, мм:	
длина	1780
ширина	846
высота	1070
Наибольшая масса буксируемого прицепа, кг	650
Агротехнический просвет	270

Навесное оборудование**Культиватор борона КБ-1.6****Прицеп мотоблочный****Косилка роторная КРМ-1****Снегоочиститель СН-1М****Фреза почвенная ФР-00010****Окучник универсальный
ОУ-00.000-01****Плуг универсальный
ПУ-00.000-01**

МИНИ-ТРАКТОР

Мини-трактор предназначен для выполнения сельскохозяйственных и коммунальных работ, транспортировки грузов, стационарных работ с приводом от вала отбора мощности.

Отличительные особенности

- Система пуска электростартерная от аккумуляторной батареи и ручная.
- Привод на все четыре колеса.
- Коробка передач механическая, ступенчатая.
- Шарнирная рама.
- Задняя гидронавеска;
- Работаящий на двух скоростях вал отбора мощности, позволяющий использовать машину для приведения в действие различных механизмов и устройств;
- Работает с широким спектром навесного оборудования.

Производитель:

ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

Технические характеристики

Двигатель, бензин	Gx390 (HONDA)
Мощность, кВт (л. с.)	8,7 (11,8)
Число передач: вперед/назад	4/3
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,83-17,72/4,03-12,94
Агротехнический просвет, мм	295
Колея регулируемая, мм	600, 700, 840
База, мм	1030
Радиус поворота при колее 700 мм, м	2,5
Масса (эксплуатационная с балластом), кг	532
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	313
Габаритные размеры, мм:	
длина/ширина/высота	2500/1000/2000

BELARUS 132H



Навесное оборудование

Прицеп П05.02



Культиватор КТД-1.3

Мини-коммунальная машина

Косилка малогабаритная КТМ-00.000



Борона тракторная БТ-1.6

Фреза почвообрабатывающая ФР-00700Б

Окучник универсальный ОУ-00.000

Плуг универсальный ПУ-00.000



BELARUS 112H-01

Производитель:
ОАО «Сморгонский агрегатный завод»



Навесное оборудование

Прицеп П05.02



МИНИ-ТРАКТОР

Мини-трактор BELARUS 112H-01 является усовершенствованной моделью мини-трактора BELARUS 132H и предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ на мелкоконтурных земельных участках, выполнения основной и предпосевной обработки почвы, посева и кошения трав, проведения пропашных работ в междурядьях в агрегате с навесными и прицепными машинами и орудиями, выполнения различных работ в коммунальном хозяйстве и промышленности.

Отличительные особенности

- Полный привод 4x4.
- Блокировка переднего моста.
- Безрамная конструкция (шарнирная рама), обеспечивает дополнительную маневренность трактора.
- Задняя гидронавеска.
- Гидроусилитель рулевого управления.
- Работающий на двух скоростях ВОМ, позволяющий приводить в действие различные механизмы и устройства.
- Работает с широким спектром навесного оборудования.

Технические характеристики

Двигатель, бензин	Gx390 (HONDA)
Мощность, кВт (л. с.)	8,7 (11,8)
Число передач: вперед/назад	4/3
Скорость движения, км/ч	
вперед/назад	2,96-18,46/4,03-13,47
Агротехнический просвет, мм	300
Колея регулируемая, мм	700, 700, 840
База, мм	1030
Радиус поворота при колее 700 мм, м	2,5
Масса (эксплуатационная с балластом), кг	570
Удельный расход топлива, г/кВт ч	313
Габаритные размеры, мм:	
длина/ширина/высота	2500/1000/2000

Культиватор КТД-1.3



Мини-коммунальная машина



Косилка малогабаритная
КТМ-00.000



Борона тракторная
БТ-1.6



Фреза почвообрабатывающая
ФР-00700Б



Окучник универсальный
ОУ-00.000



Плуг универсальный
ПУ-00.000



МАЛОГАБАРИТНЫЙ ТРАКТОР

BELARUS 152

Представляет собой малогабаритный колесный трактор тягового класса 0,2 с колесной формулой 4К4.

Предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ на мелкоконтурных земельных участках, выполнения основной и предпосевной обработки почвы, посева и кошения трав, проведения пропашных работ в междурядьях в агрегате с навесными и прицепными машинами и орудиями, выполнения различных работ в коммунальном хозяйстве и промышленности.

Отличительные особенности

- Рама обеспечивает независимое качение мостов.
- Защитная дуга безопасности.
- Лёгкая управляемость.
- Современный дизайн.
- Улучшенная тормозная система.
- Модернизированный механизм переключения передач.
- Увеличенный диаметр колес способствует повышению проходимости.

Двигатель

Модель	Gx390 (HONDA)
Тип	бензиновый
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	8,7 (11,8)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	3600
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	313
Максимальный крутящий момент, Н·м	24
Мощность на ВОМ в режиме 1000 мин ⁻¹ , кВт, не менее	8,6

Трансмиссия

Муфта сцепления	Фрикционная, многодисковая постоянно замкнутая, работающая в масляной ванне
Коробка передач	механическая, ступенчатая с шестернями постоянного зацепления
Число передач:	
переднего хода	4
заднего хода	3
Скорость движения трактора (расчетная) при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя на шинах основной комплектации, км/ч:	
а) переднего хода:	
1) наименьшая	2,96
2) наибольшая транспортная	18,46
б) заднего хода:	
1) наименьшая	4,2
2) наибольшая	13,47

Производитель:

ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

**Основные параметры и размеры**

Масса эксплуатационная, кг	650
Просвет, мм, не менее	
- агротехнический под рукавами задних колес	300
- агротехнический под передним мостом	300
- дорожный (на шинах основной комплектации)	280
Размер колеи, мм:	
- по передним колесам	755...1050
- по задним колесам	710...1010
Наименьший радиус поворота при минимальном размере колеи, м	2,5
База трактора, мм	1125
Максимальная глубина брода, м	0,25
Габаритные размеры, мм	
- длина (с навеской в транспортном положении)	2450
- ширина по задним колесам	990
- высота по рулевому колесу	1350
- высота по дуге	1970
Шины (основная комплектация):	
- передние колеса	210/75R13
- задние колеса	210/75R13

Гидронавесная система

Универсальная, раздельно-агрегатная, с 3-точечным шарнирным механизмом навески.

Максимальная рузоподъемность на вылете 305 мм от оси подвеса	200
Максимальное давление, МПа	14

BELARUS 300

Трактор предназначен для выполнения различных работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами, в промышленности и на транспорте.

311/311M

Отличительные особенности

Малые габариты, позволяющие применять трактор в теплицах и небольших помещениях.

Комплектация по заказу

- Переднее навесное устройство.
- Передний ВОМ.
- Грузы балластные передние.
- Передний ведущий мост с автоматическим включением при пробуксовке задних колес.

321/321M

Отличительные особенности

Малые габариты, позволяющие применять трактор в теплицах и небольших помещениях.

Передний ведущий мост.

Комплектация по заказу

- Тягово-сцепное устройство ТСУ-1М.
- Совмещенное прицепное устройство (маятник и гидрокрюк).
- Грузы балластные передние.
- Быстросоединяемые разрывные муфты.
- Шланги сцепки.

310.4/310.4M; 320.4*/320.4M*

Отличительные особенности

Малые габариты, высокая манёвренность.

Комплектация по заказу

- Переднее навесное устройство.
- Передний ВОМ.
- Грузы балластные передние.
- Шланги сцепки.
- Кронштейн с разрывными муфтами.
- Тягово-сцепное устройство ТСУ-1М

*Передний ведущий мост.

311M
311



321M
321



310.4M
310.4



320.4
320.4M

BELARUS 300



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		311/311М	321/321М	310.4/310.4М	320.4/320.4М
Двигатель					
Тип*		А* / В*		С* / В*	
Мощность	кВт (л. с.)	24 (33)/26,0 (36)		26 (36)	
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	3000			
Число цилиндров	шт.	3			
Рабочий объём	л	1,617 / 1,600		1,649 / 1,600	
Максимальный крутящий момент	Н·м	100 / 94		92 / 94	
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15		12 / 20	
Ёмкость топливных баков	л	25		32	
Трансмиссия					
Муфта сцепления		сухая, однодисковая, фрикционная, постоянно замкнутая			
Коробка передач		механическая, ступенчатая с шестернями постоянного зацепления, с зубчатыми муфтами лёгкого включения, двухдиапазонная с понижающим редуктором			
Число передач: вперёд/назад		8/4		16/8	
Скорость движения: вперёд	км/ч	3,1-25,2		1,0-25,2	
назад	км/ч	5,5-13,3		1,8-13,3	
Задний ВОМ:					
независимый I	об./мин.	540			
независимый II	об./мин.	-			
синхронный I	об./м пути	-			
синхронный II	об./м пути	-			
Главная передача		конические шестерни со спиральными зубьями			
Дифференциал заднего моста		шестеренный, конический с 2 сателлитами			
Конечные передачи		одноступенчатые редукторы с цилиндрическими прямыми зубьями шестернями			
Гидронавесная система					
Универсальная, раздельно-агрегатная, присоединение навесных орудий с помощью пальцев к шарнирам продольных (нижних) тяг и центральной тяги					
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	870		1100	
Максимальное давление	МПа	20			
Производительность насоса	л/мин.	17			
Ёмкость гидросистемы	л	10		11	
Размеры и масса					
Длина общая (ЗНУ в транспортном положении)	мм	3050			
Ширина (по задним колёсам)	мм	1300		1550	
Высота по кабине	мм	2280		2150	
База трактора	мм	1660		1690 / 1660	
Колея:					
по передним колёсам	мм	1000, 1200, 1350		1060, 1210 / 1000, 1200, 1350 / 1260, 1410	
по задним колёсам	мм	1000, 1160		1250, 1400	
Агротехнический просвет	мм	435			
Наименьший радиус поворота	м	3,6		3,7	
Масса эксплуатационная					
с кабиной	кг	-		1680 / 1770	
без кабины	кг	1450		1540 / 1630	
Размеры шин (стандарт):					
передних колёс		6,50-16		7,5L-16 / 6,5L-16 / 7,5L-16	
задних колёс		12,4L-16			
Колёсная формула		2x4		4x4 / 2x4 / 4x4	

*А — Дизель четырёхтактный ЗТ30 (Китай). **Stage 0.**

*В — Дизель четырёхтактный ММ3-3LD (Беларусь); **Stage IIIa.**

*С — Дизель четырёхтактный «LOMBARDINI» LDW1603/B3 (Италия); **Stage IIIa.**

BELARUS 400 и 600

Тракторы предназначены для выполнения различных работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами, в промышленности и на транспорте.

422.4/622

Отличительные особенности

Малые габариты, позволяющие применять трактор в теплицах и небольших помещениях, малоконтурных участках.

Трактор BELARUS 422.4 выполнен на базе трактора BELARUS 622

Комплектация по заказу

- Переднее навесное устройство.
- Передний ВОМ.
- Грузы балластные передние.
- Шланги сцепки.
- Тягово-сцепное устройство ТСУ-1М.
- Кронштейн с разрывными муфтами.



451/651

Отличительные особенности

Малые габариты, высокий дорожный просвет, конечная передача с планетарным редуктором.

Трактор BELARUS 451 выполнен на базе трактора BELARUS 651

Комплектация по заказу

- Переднее навесное устройство.
- Передний ВОМ.
- Грузы балластные передние.
- Шланги сцепки.
- Кронштейн с разрывными муфтами.
- Тягово-сцепное устройство ТСУ-1М (маятник, гидрокрюк).
- Экономичный ВОМ 540е.



BELARUS 400 и 600



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		422.4	622	451	651
Двигатель					
Тип*		A*	B*	A* / C*	B* / D*
Мощность	кВт (л.с.)	36,6 (50)	46 (62,5)	36,6 (50)/38 (51)	46(62,5)/45,5(61,8)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	3000			
Число цилиндров	шт.	4			
Рабочий объём	л	2,07		2,2	
Максимальный крутящий момент	Н·м	125	174	125 / 142,7	174 / 189,1
Удельный расход топлива при номинальной мощности	г/кВт·ч	329		329 / 324	
Кoeffициент запаса крутящего момента	%	15	18	15 / 17	18 / 30
Ёмкость топливных баков	л	90		45	
Трансмиссия					
Муфта сцепления		сухая, однодисковая			
Коробка передач		механическая, с муфтами легкого включения			
Число передач: вперёд/назад		16/8			
Скорость движения: вперёд	км/ч	1,2-36,6		1,3-40	
назад	км/ч	2,1-19,5		2,3-21,6	
Задний ВОМ:					
независимый I	об./мин.	540		540	
независимый II	об./мин.	1000		1000 (+ независимый III, ВОМ 540e)	
синхронный I	об./м пути	3,2		2,9	
синхронный II	об./м пути	6,0		5,4 либо 3,7	
Гидронавесная система					
Универсальная, раздельно-агрегатная					
Грузоподъёмность заднего НУ на оси подвеса	кг	2800		1700	
переднего НУ на оси подвеса	кг	-		520	
Максимальное давление	МПа			20	
Производительность насоса	л/мин.			40	
Ёмкость гидросистемы	л	22		19	
Размеры и масса					
Длина общая	мм	3450		3270	
Ширина	мм	1700		1675	
База	мм	1930		1900	
Высота по кабине	мм	2380		2260	
Высота по дуге безопасности	мм	-		2260	
Колея:					
по передним колёсам	мм	1390, 1530		1260, 1410	
по задним колёсам	мм	1410, 1510, 1560, 1660, 1730, 1830		1300, 1350, 1450, 1520, 1620	
Агротехнический просвет	мм	560		470	
Наименьший радиус поворота	м	3,9		3,8	
Масса эксплуатационная (максимальная)	кг	4000		3000	
Размеры шин (стандарт):					
передних колёс		12,4R-16		9,50-20	
задних колёс		360/70R24		14.9R24	
Колёсная формула		4x4			

*А — 4-тактный дизель с предкамерным впрыском «LOMBARDINI» LDW2204. **Stage IIIa.**

*В — 4-тактный дизель с предкамерным впрыском и турбонаддувом «LOMBARDINI» LDW2204T. **Stage IIIa.**

*С — 4-тактный дизель CATERPILLAR C2.2 Gn51. **Stage IIIa.**

*D — 4-тактный дизель с турбонаддувом CATERPILLAR C2.2 GP61B. **Stage IIIa.**

BELARUS 892



УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ

500-я серия

800-я серия

900-я серия

1000-я серия

1200-я серия

1300-я серия



BELARUS 500

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

510/512*/520/522*

Особенность:

Трактор для стран с жарким климатом. Гидроусилитель руля.

Комплектация по заказу

- Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк).
- Совмещенное прицепное устройство (маятник и гидрокрюк).
- Грузы балластные задних колес.
- Грузы балластные передние.
- Быстросоединяемые разрывные муфты.

510/512*
520/522*



511/511.1/512.1*/512.2*/611**/612*(**)

Особенность:

Трактор для стран с жарким климатом.

511 - Гидроусилитель руля.

511.1 - Гидрообъемное рулевое управление.

512.1 - Гидроусилитель руля.

512.2 - Гидрообъемное рулевое управление.

611/612 - Гидрообъемное рулевое управление, усиленные задние крылья.

Комплектация по заказу

- Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк).
- Совмещенное прицепное устройство (маятник и гидрокрюк).
- Грузы балластные задних колес.
- Грузы балластные передние.
- Быстросоединяемые разрывные муфты.
- Шланги сцепки.

*Передний ведущий мост.

**Двигатель Д-242

511/511.1
512.1/512.2
611/612*



BELARUS 500



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		510/512	520/522	511/511.1	512.1/512.2	611 / 612
Двигатель						
Тип*		А*				
Модель		Д-244	Д-242	Д-244	Д-242	
Мощность	кВт (л. с.)	42 (57)	46 (62)	42 (57)	46 (62)	
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	1700	1800	1700	1800	
Число цилиндров	шт.	4				
Рабочий объём	л	4,75				
Максимальный крутящий момент	Н•м	271	278	271	278	
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт•ч	235				
Кoeffициент запаса крутящего момента	%	15				
	л	130				
Трансмиссия						
Муфта сцепления		сухая, однодисковая				
Коробка передач		механическая, ступенчатая				
Число передач: вперёд/назад		9/2 (по заказу – 18/4)				
Скорость движения: вперёд	км/ч	1,44-26,5	1,53-28,0	1,44-26,5		1,53-28
назад	км/ч	3,18-7,1	3,38-7,55	3,18-7,1		3,38-7,55
Задний ВОМ:						
независимый I	об./мин.	540				
независимый II	об./мин.	1000				
синхронный	об./м пути	3,4				
Гидронавесная система						
Универсальная, раздельно-агрегатная с высотным регулированием, по заказу – с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы.						
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	3200				
Максимальное давление	МПа	20				
Производительность насоса	л/мин.	45				
Ёмкость гидросистемы	л	21		25		
Размеры и масса						
Длина общая	мм	3815/3930		4070		4120
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм	1970				
Высота по рулевому колесу	мм	2190				
Колея:						
по передним колёсам	мм	1350-1850		1400-2000		1350-1850
по задним колёсам	мм	1400-2100		1400-1600		1800-2100
Агротехнический просвет	мм	590				
Наименьший радиус поворота	м	3,8	4,1	3,8/4,1		
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85				
Масса эксплуатационная	кг	3430/3640		3310/3480; 3340/3520; 3310/3430		
Размеры шин (стандарт):						
передних колёс		9,0-20/11,2-20				
задних колёс		15,5R38				
Колёсная формула		4x2/ 4x4		4x2	4x4	4x2/ 4x4

*А — Дизель с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува.

BELARUS 570 и 90

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

570/572*

Отличительные особенности

*Передний ведущий мост portalного типа с коническими редукторами.

Комплектация по заказу

- Совмещённое прицепное устройство (маятник и гидрокрюк).
- Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк).
- Грузы балластные задних колёс.
- Грузы балластные передние.
- Быстросоединяемые разрывные муфты.
- Шланги сцепки.
- Тент-каркас кабины.
- Основание тента.
- Обновлённый дизайн (пластиковая облицовка).

592.2

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Синхронизированная коробка передач.

Комплектация по заказу

- Совмещённое прицепное устройство (маятник и гидрокрюк);
- Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк).
- Грузы балластные задних колёс.
- Грузы балластные передние.
- Быстросоединяемые разрывные муфты.
- Шланги сцепки.

90/92*

Отличительные особенности

Для работы в странах с жарким климатом.

Комплектация по заказу

- Совмещённое прицепное устройство (маятник и гидрокрюк);
- Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк).
- Грузы балластные задних колёс.
- Грузы балластные передние.
- Быстросоединяемые разрывные муфты.
- Шланги сцепки.

*Передний ведущий мост.

811/812*/911**/912*(**)

Отличительные особенности

Для работы в странах с жарким климатом.

Комплектация по заказу

- Тормоза работающие в масле.
- Стеклопластиковая облицовка.
- Совмещённое прицепное устройство (маятник и гидрокрюк).
- Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк).
- Грузы балластные задних колёс.
- Грузы балластные передние.
- Быстросоединяемые разрывные муфты.
- Шланги сцепки.

* Передний ведущий мост.

** С двигателем Д243.1.

570
572



570
572



592.2



90
92



811/812/911
912



BELARUS 570 и 90



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		570	572/ 592.2	90/92	811/812	911/912
Двигатель						
Тип*		А*				
Модель		Д-242	Д-242S	Д-243.1	Д-243	Д-243.1
Мощность	кВт (л. с.)	46 (62)	47,5 (64,6)	66 (90)	59,6 (80)	66 (90)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	1800		2200		
Число цилиндров	шт.	4				
Рабочий объём	л	4,75				
Максимальный крутящий момент	Н•м	278	287	305	298	305
Удельный расход топлива при номинальной мощности	г/кВт•ч	229/238				
Кoeffициент запаса крутящего момента	%	15				
	л	130				
Трансмиссия						
Муфта сцепления		сухая, однодисковая				
Коробка передач		механическая/ механическая, синхронизированная, с понижающим редуктором, удваивающим число передач (для 592.2)			механическая, ступенчатая	
Число передач: вперёд/назад		18/4				
Скорость движения: вперёд	км/ч	1,53-28,0			1,9-34,3	
назад	км/ч	3,38-7,55			4,09-9,22	
Задний ВОМ:						
независимый I	об./мин.	540				
независимый II	об./мин.	1000				
синхронный	об./м пути	3,4				
Гидронавесная система						
Раздельно-агрегатная с высотным регулированием, по заказу – с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы.						
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	3200				
Максимальное давление	МПа	20				
Производительность насоса	л/мин.	45				
Ёмкость гидросистемы	л	25				
Размеры и масса						
Длина (без грузов)	мм	3820/3930				
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм	1970				
Высота по кабине	мм	2780/2800			2160 (высота по рулевому колесу)	
Колея:						
по передним колёсам	мм	1350-1850/1400-1990			1400-2000	1350-1850
по задним колёсам	мм	1400-2100			1400-1600	1800-2100
Агротехнический просвет	мм	590	645			
Наименьший радиус поворота	м	3,8/4,1		3,8/4,5	3,8/4,1	
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85				
Масса эксплуатационная (масса без грузов ¹)	кг	3770/4000		3460/3690	4530	3640
Размеры шин (стандарт):						
передних колёс		7,5-20/11,20			9,0/11,2-20	
задних колёс		15,5R38				
Колёсная формула		4x2/4x4				

*А — Дизель с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува.

¹Основная комплектация

BELARUS 800

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

80.1/82.1

Отличительные особенности

Передняя ось (80.1). Передний ведущий мост портального типа с коническими редукторами (82.1).

Комплектация по заказу

- Двигатель **Stage I** (Д-243S) или **Stage II** (Д-243S2).
- Металлокерамические накладки муфты сцепления.
- Реверс-редуктор.
- Грузы балластные задних колес.
- Грузы балластные передние.
- Ходоуменьшитель.
- Силовой регулятор ЗНУ.
- Совмещенное прицепное устройство (гидрокрюк, тяговый брус, маятник).
- Комплект для сдвигания задних колес.
- Сиденье дополнительное.
- Тент-каркас, основание тента.
- Обновлённый дизайн (пластиковая облицовка).
- Кондиционер.
- ПВМ с планетарно-цилиндрическими редукторами.
- Гидропривод тормозов прицепа.

820

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Комплектация по заказу

- Двигатель **Stage I** (Д-243S) или **Stage II** (Д-243S2).
- Металлокерамические накладки муфты сцепления.
- Реверс-редуктор.
- Грузы балластные задних колес.
- Грузы балластные передние.
- Ходоуменьшитель.
- Силовой регулятор ЗНУ.
- Совмещенное прицепное устройство (гидрокрюк, тяговый брус, маятник).
- Комплект для сдвигания задних колес.
- Сиденье дополнительное.
- Тент-каркас, основание тента.
- Обновлённый дизайн (пластиковая облицовка).
- Кондиционер.
- Гидропривод тормозов прицепа.

892/892.2

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с коническими редукторами (892).

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами (892.2).

Комплектация по заказу

- Двигатель **Stage I** (Д-245.5S);
- Металлокерамические накладки муфты сцепления.
- Реверс-редуктор.
- Грузы балластные задних колес.
- Грузы балластные передние.
- Ходоуменьшитель.
- Силовой регулятор ЗНУ.
- Совмещенное прицепное устройство (гидрокрюк, тяговый брус, маятник).
- Комплект для сдвигания задних колес.
- Сиденье дополнительное.
- Тент-каркас, основание тента.
- Обновлённый дизайн (пластиковая облицовка).

80.1
82.1



820



820



892.2
892



892.2
892



BELARUS 800



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		80.1/82.1	820	892/892.2
Двигатель				
Тип*		A*		
Модель		Д-243 / Д-243S ²		Д-245.5 / Д-245.5S ²
Мощность	кВт (л. с.)	60 (81)		65 (89)/66 (90)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	2200		1800
Число цилиндров	шт.	4		
Рабочий объём	л	4,75		
Максимальный крутящий момент	Н·м	298		396/397
Удельный расход топлива при номинальной мощности	г/кВт·ч	244	235	
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15		
	л	130		
Трансмиссия				
Муфта сцепления		сухая, однодисковая		
Коробка передач		механическая, ступенчатая		
Число передач: вперёд/назад		18/4		
Скорость движения: вперёд	км/ч	1,9-34,3		2,1-38,2/2,26-41,1
назад	км/ч	4,09-9,22		4,42-10,25/4,76-11,04
Задний ВОМ:				
независимый I	об./мин.	540		
независимый II	об./мин.	1000		
синхронный	об./м пути	3,4	3,23	3,36
Гидронавесная система				
Универсальная, раздельно-агрегатная с высотным регулированием, по заказу – с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы.				
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	3200		
Максимальное давление	МПа	20		
Производительность насоса	л/мин.	45		
Ёмкость гидросистемы	л	25		
Размеры и масса				
Длина: без грузов	мм	3840/3930	4000	3970/4000
с грузами	мм	4120	4130	4120/4130
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм	1970		
Высота по кабине	мм	2780/2800	2850	2850
База трактора	мм	2370/2450	2450	2450
Колея:				
по передним колёсам	мм	1350-1850/1430-1990	1535-2120	1450-1970/1535-2120
по задним колёсам	мм	1500-2100		
Агротехнический просвет	мм	645		510
Наименьший радиус поворота	м	3,8/4,1	4,5	4,1/4,5
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85		
Масса эксплуатационная (без грузов) ¹	кг	3770/4000	4100	4150/4250
Размеры шин (стандарт):				
передних колёс		9,0-20/11,2-20	360/70R24	13,6-20/360/70R24
задних колёс		15,5R38	18,4R34	16,9R38/18,4R34
Колёсная формула		4x2/4x4		4x4

*А — Дизель с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува.

² Комплектация по заказу

BELARUS 920

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

920/920.2

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с коническими редукторами (920), передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами и гидросистема с гидроподъёмником (920.2).

Комплектация по заказу

- Металлокерамические накладки муфты сцепления.
- Двухрычажная КП.
- Ходоуменьшитель.
- Тормоза, работающие в масле.
- Сиденье дополнительное.
- Комплект для сдваивания задних колес.
- Грузы балластные задних колёс.
- Кондиционер.
- Реверс-редуктор.
- Понижающий редуктор с реверс-редуктором.
- Гидропривод тормозов прицепа.

900.3/ 920.3

Отличительные особенности

Передняя ось (900.3), передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами (920.3).

Обновленный интерьер.

Пластиковые облицовки улучшенного дизайна.

Комплектация по заказу

- Металлокерамические накладки муфты сцепления.
- Двухрычажная КП.
- Ходоуменьшитель.
- Тормоза, работающие в масле.
- Сиденье дополнительное.
- Комплект для сдваивания задних колес.
- Грузы балластные задних колёс.
- Кондиционер.
- Реверс-редуктор.
- Понижающий редуктор с реверс-редуктором.
- Гидропривод тормозов прицепа.

900.4/ 920.4

Отличительные особенности

Передняя ось (900.4), передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами (920.4).

Обновленный интерьер.

Пластиковые облицовки улучшенного дизайна.

Комплектация по заказу

- Металлокерамические накладки муфты сцепления.
- Двухрычажная КП.
- Ходоуменьшитель.
- Тормоза, работающие в масле.
- Сиденье дополнительное.
- Комплект для сдваивания задних колес.
- Грузы балластные задних колёс.
- Кондиционер.
- Реверс-редуктор.
- Понижающий редуктор с реверс-редуктором.
- Гидропривод тормозов прицепа.
- Гидросистема с гидроподъёмником.
- ПВМ с коническими редукторами.

920.6

Отличительные особенности

ВОМ, включаемый гидроподжимной муфтой; привод переднего ведущего моста - встроенный в КП цилиндрический редуктор с гидроподжимной муфтой, карданный вал; трансмиссия 14x12 с понижающим редуктором и реверс-редуктором; тормоза работающие в масляной ванне.

Комплектация по заказу

- Металлокерамические накладки муфты сцепления.
- Кондиционер.
- Грузы балластные задних колес.
- Комплект для сдваивания задних колес.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы)

920.2
920



920.2
920



920.3
920.4



920.6



BELARUS 920



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		920/ 920.2	920.3	920.4	920.6
Двигатель					
Тип*		В*	С*	Д*	Е*
Модель		Д-243	Д-245.4S2	Д-245.4S3A	Д-245.4S4
Мощность	кВт (л. с.)	60 (81)	62 (84)		
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	2200	1800		2200
Число цилиндров	шт.	4			
Рабочий объём	л	4,75			
Максимальный крутящий момент	Н·м	298	411		
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	235			
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15	25		
	л	130	135		
Трансмиссия					
Муфта сцепления		сухая, однодисковая			
Коробка передач		синхронизированная			
Число передач: вперёд/назад		14/4			14/12
Скорость движения: вперёд	** (с понижающим редуктором)	2,8-39,9	2,6-38,1 (2,0-28,8)**		2,4-35,2
	назад	км/ч	5,8-13,2	5,6-12,6 (4,2-9,5)**	2,2-17,7
Задний ВОМ:					
независимый I	об./мин.	540			
независимый II	об./мин.	1000			
синхронный	об./м пути	3,23	3,36		
Гидронавесная система					
Раздельно-агрегатная, с силовым, позиционным и высотным способами регулирования положения сельскохозяйственных орудий (920/920.2).					
Раздельно-агрегатная, с гидроподъёмником, обеспечивающим силовое, позиционное, смешанное и высотное регулирование положения сельскохозяйственных орудий (920.3/920.4/920.6/900.3/900.4).					
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	3200	4000		
Максимальное давление	МПа	20			
Производительность насоса	л/мин.	45			
Ёмкость гидросистемы	л	25	28		
Размеры и масса					
Длина общая (основная комплектация)	мм	3970	4060	4440	4500
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм	1970			
Высота по кабине	мм	2850			
Колея:					
по передним колёсам	мм	1450-1970	1535-2120		
по задним колёсам	мм	1500-2100		1500-2100	
Агротехнический просвет	мм	645	510		
Наименьший радиус поворота	м	4,1	4,5		
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85			
Масса эксплуатационная (основная комплектация)	кг	4100	4200	4300	4800
Размеры шин (стандарт):					
передних колёс		13,6-20/360/70R24		360/70R24	
задних колёс		16,9-R38/18,4R34		18,4R34	
Колёсная формула		4x4		4x4	4x4
			4x2	4x2	

*В — Дизель с непосредственным впрыском топлива без турбонаддува.

*С — Дизель с непосредственным впрыском топлива с турбонаддувом и интеркулером. **Stage II.**

*Д — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» или «Merger», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

*Е — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb.**

*F — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (DOC+SCR). **Stage IV.**

Соответствует требованиям Регламента ЕС 167/2013.

BELARUS 922

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

922.3

Отличительные особенности

Низкопрофильная кабина, позволяющая использовать трактор на животноводческих комплексах и птицефабриках.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Комплектация по заказу

- Кондиционер.
- Грузы балластные задних колес.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Комплект для сдвигания задних колес.

922.4

Отличительные особенности

Низкопрофильная кабина, позволяющая использовать трактор на животноводческих комплексах и птицефабриках.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Комплектация по заказу

- Кондиционер.
- Грузы балластные задних колес.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Комплект для сдвигания задних колес.
- Пневмопривод комбинированный.

922.5

Отличительные особенности

Низкопрофильная кабина, позволяющая использовать трактор на животноводческих комплексах и птицефабриках.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Комплектация по заказу

- Кондиционер.
- Грузы балластные задних колес.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Комплект для сдвигания задних колес.

922.3
922.4



922.5



BELARUS 922



900-я серия

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		922.3	922.4	922.5
Двигатель				
Тип*		С*	Д*	Е*
Модель		Д-245.5S2	Д-245.5S3A	Д-245.5S3B
Мощность	кВт (л. с.)		70 (95)	
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.		1800	
Число цилиндров	шт.		4	
Рабочий объём	л		4,75	
Максимальный крутящий момент	Н•м		464	
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт•ч	229	220	225
Коэффициент запаса крутящего момента	%		25	
Ёмкость топливных баков	л		120	
Трансмиссия				
Муфта сцепления			сухая, однодисковая	
Управление муфтой сцепления			гидростатическое	
Коробка передач			синхронизированная	
Число передач: вперёд/назад			14/4	
Скорость движения: вперёд	км/ч		2,65-38,1	
назад	км/ч		5,6-12,6	
Задний ВОМ:				
независимый I	об./мин.		540	
независимый II	об./мин.		1000	
синхронный	об./м пути		3,36	
Управление ВОМ			Электрогидравлическое	
Гидронавесная система				
Раздельно-агрегатная, с гидроподъёмником, обеспечивающим силовое, позиционное, смешанное и высотное регулирование положения сельскохозяйственных орудий.				
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг		4200	
Максимальное давление	МПа		20	
Производительность насоса	л/мин.		45	
Ёмкость гидросистемы	л		28	
Размеры и масса				
Длина общая (в основной комплектации)	мм	4060 (без грузов)		4440
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм		1970	
Высота по кабине	мм		2560	
Колея:				
по передним колёсам	мм		1535-2180	
по задним колёсам	мм		1400-1600/1800-2100	
Агротехнический просвет	мм		520	
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания)	м		5,1	
Глубина преодолеваемого брода	м		0,85	
Масса эксплуатационная (в основной комплектации)	кг	4545 (без грузов)	5060	5045
Размеры шин (стандарт):				
передних колёс			360/70R24	
задних колёс			18,4R34	

*С — Дизель с непосредственным впрыском топлива с турбонаддувом и интеркулером. **Stage II.**

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» или «Merger», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

*E — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb.**

BELARUS 923

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

923.3

Отличительные особенности

Новая полнопрофильная кабина с цилиндрическими стеклами.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Комплектация по заказу

- Кондиционер.
- Грузы балластные задних колес.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Комплект для сдвигания задних колес.

923.4

Отличительные особенности

Новая полнопрофильная кабина с цилиндрическими стеклами.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Комплектация по заказу

- Кондиционер.
- Грузы балластные задних колес.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Комплект для сдвигания задних колес.
- Пневмопривод комбинированный.

923.5

Отличительные особенности

Новая полнопрофильная кабина с цилиндрическими стеклами.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Комплектация по заказу

- Кондиционер.
- Грузы балластные задних колес.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Комплект для сдвигания задних колес.

923.3
923.4



923.5



BELARUS 923



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		923.3	923.4	923.5
Двигатель				
Тип*		C*	D*	E*
Модель		Д-245.5S2	Д-245.5S3A	Д-245.5S3B
Мощность	кВт (л. с.)		70 (95)	
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.		1800	
Число цилиндров	шт.		4	
Рабочий объём	л		4,75	
Максимальный крутящий момент	Н•м		464	
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт•ч	229	220	225
Коэффициент запаса крутящего момента	%		25	
Ёмкость топливных баков	л		120	
Трансмиссия				
Муфта сцепления			сухая, однодисковая	
Управление муфтой сцепления			гидростатическое	
Коробка передач			синхронизированная	
Число передач: вперёд/назад			14/4	
Скорость движения: вперёд	км/ч		2,65-38,1	
назад	км/ч		5,6-12,6	
Задний ВОМ:				
независимый I	об./мин.		540	
независимый II	об./мин.		1000	
синхронный	об./м пути		3,36	
Управление ВОМ			Электрогидравлическое	
Гидронавесная система				
Раздельно-агрегатная, с гидроподъёмником, обеспечивающим силовое, позиционное, смешанное и высотное регулирование положения сельхоз. орудий.				
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг		4200	
Максимальное давление	МПа		20	
Производительность насоса	л/мин.		45	
Ёмкость гидросистемы	л		35	
Размеры и масса				
Длина общая (в основной комплектации)	мм	4060 (без грузов)		4440
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм			1970
Высота по кабине	мм			2850
Колея:				
по передним колёсам	мм			1535-2120
по задним колёсам	мм			1500-1600/1800-2100
Агротехнический просвет	мм			520
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания)	м			5,1
Глубина преодолеваемого брода	м			0,85
Масса эксплуатационная (в основной комплектации)	кг	4775	5235	5245
Размеры шин (стандарт):				
передних колёс				360/70R24
задних колёс				18,4R34

*С — Дизель с непосредственным впрыском топлива с турбонаддувом и интеркулером. **Stage II.**

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» или механической «Merсерg», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

*E — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb.**

BELARUS 952

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

952

Отличительные особенности

Синхронизированная коробка передач, передний ведущий мост с коническими редукторами (952).

Комплектация по заказу

- Металлокерамические накладки муфты сцепления.
- Двухрычажная КП.
- Ходоуменьшитель.
- Тормоза, работающие в масле.
- Сиденье дополнительное.
- Комплект для сдвигания задних колес.
- Грузы балластные задних колёс.
- Кондиционе.
- Реверс-редуктор.
- Понижающий редуктор с реверс-редуктором.
- Гидропривод тормозов прицепа.

952.2/952.3

Отличительные особенности

Синхронизированная коробка передач, передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Комплектация по заказу

- Металлокерамические накладки муфты сцепления.
- Двухрычажная КП.
- Ходоуменьшитель.
- Тормоза, работающие в масле.
- Сиденье дополнительное.
- Комплект для сдвигания задних колес.
- Грузы балластные задних колёс.
- Кондиционер.
- Реверс-редуктор.
- Понижающий редуктор с реверс-редуктором.
- Гидропривод тормозов прицепа.

952.4/952.5

Отличительные особенности

Синхронизированная коробка передач, передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Комплектация по заказу

- Металлокерамические накладки муфты сцепления.
- Двухрычажная КП.
- Ходоуменьшитель.
- Тормоза, работающие в масле.
- Сиденье дополнительное.
- Комплект для сдвигания задних колес.
- Грузы балластные задних колёс.
- Кондиционер.
- Реверс-редуктор.
- Понижающий редуктор с реверс-редуктором.
- Гидропривод тормозов прицепа.
- Гидросистема с гидроподъёмником.
- ПВМ с коническими редукторами.

952.6

Отличительные особенности

ВОМ, включаемый гидроподжимной муфтой; привод переднего ведущего моста - встроенный в КП цилиндрический редуктор с гидроподжимной муфтой, карданный вал; трансмиссия 14x12 с понижающим редуктором и реверс-редуктором; тормоза, работающие в масляной ванне.

Комплектация по заказу

- Металлокерамические накладки муфты сцепления.
- Кондиционер.
- Грузы балластные задних колес.
- Комплект для сдвигания задних колес.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы)

952



952.2

952.3
952.4952.5
952.6

BELARUS 952



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		952/ 952.2	952.3	952.4	952.5	952.6
Двигатель						
Тип*		В*	С*	Д*	Е*	F*
Модель		Д-245.5	Д-245.5S2	Д-245.5S3A	Д-245.5SB	Д-245.5S4
Мощность	кВт (л. с.)	65 (89)	70 (95)			
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	1800			2200	
Число цилиндров	шт.	4				
Рабочий объём	л	4,75				
Максимальный крутящий момент	Н·м	397	464			
Кoeffициент запаса крутящего момента	%	15	25			
Ёмкость топливных баков	л	130	135			
Удельный расход топлива	г/кВт·ч	235	229	220	223	
Трансмиссия						
Муфта сцепления		сухая, однодисковая				
Управление муфтой сцепления		механическое				
Коробка передач		механическая, синхронизированная				
Число передач: вперёд/назад		14/4				
Скорость движения: вперёд	** (с понижающим редуктором)	2,8-39,9 (2,1-29,9)**				2,8-39,9
назад	км/ч	5,8-13,2 (4,4-9,9)**				5,8-13,2
Задний ВОМ:						
независимый I	об./мин.	540				
независимый II	об./мин.	1000				
синхронный	об./м пути	3,23	3,36			
Управление ВОМ		механическое		электрогидравлическое		
Гидронавесная система						
Раздельно-агрегатная, с силовым, позиционным и высотным						
способами регулирования положения сельскохозяйственных орудий (952/952.2).						
Раздельно-агрегатная, с гидроподъёмником, обеспечивающим силовое,						
позиционное, смешанное и высотное регулирование положения сельскохозяйственных орудий (952.3/952.4/952.5/952.6).						
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	3200	4000			
с цилиндром Ц-110 (по заказу)	кг	3800	—			
Максимальное давление	МПа	20				
Производительность насоса	л/мин.	45				
Ёмкость гидросистемы	л	25	28			
Размеры и масса						
Длина общая (в основной комплектации)	мм	3970	4000	4440	4500	
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм	1970				
Высота (по кабине)	мм	2850				
База трактора	мм	2450				
Колея:						
по передним колёсам	мм	1450-1970	1535-2120			
по задним колёсам	мм	1500-2100				
Агротехнический просвет	мм	645	510			
Наименьший радиус поворота	м	4,1	4,5			
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85				
Масса эксплуатационная	кг	4100	4200	4800	5250	
Размеры шин (стандарт):						
передних колёс		13,6-20 или 360/70R20		360/70R20		
задних колёс		16,9R38/18,4R34		18,4R34		
Колёсная формула		4x4				

*В — Дизель с непосредственным впрыском топлива с турбонаддувом, *С — с интеркулером (**Stage II**).

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» или механической «Merger», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa**.

*Е — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb**.

*F — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (DOC+SCR). **Stage IV**.

Соответствует требованиям Регламента ЕС 167/2013.

BELARUS 1021

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

1021

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими колесными редукторами, задний мост с планетарными конечными передачами.

Металлокерамические накладки муфты сцепления.

Воздухоочиститель — по стойке кабины, облицовка металлическая.

Комплектация по заказу

- Тормоза, работающие в масляной ванне.
- Двухрычажное управление КП.
- Дополнительное сиденье.
- Грузы балластные задних колес.
- Ходоуменьшитель.
- Комплект для сдваивания задних колес.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Балласт передний.
- Двухпроводной пневмопривод тормозов прицепа.

1021.3/1021.4

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими колесными редукторами, задний мост с планетарными конечными передачами.

Металлокерамические накладки муфты сцепления.

Комплектация по заказу

- Тормоза, работающие в масляной ванне.
- Двухрычажное управление КП.
- Дополнительное сиденье.
- Грузы балластные задних колес.
- Кондиционер.
- Ходоуменьшитель.
- Комплект для сдваивания задних колес.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Двухпроводной пневмопривод тормозов прицепа (1021.3).
- Однопроводной пневмопривод тормозов прицепа (1021.4).

1021.5

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими колесными редукторами, задний мост с планетарными конечными передачами.

Металлокерамические накладки муфты сцепления.

Комплектация по заказу

- Тормоза, работающие в масляной ванне.
- Двухрычажное управление КП.
- Дополнительное сиденье.
- Кондиционер.
- Грузы балластные задних колес.
- Ходоуменьшитель.
- Комплект для сдваивания задних колес.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Однопроводной пневмопривод тормозов прицепа.

1021

1021.3
1021.4

1021.5



BELARUS 1021



1000-я серия

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		1021	1021.3	1021.4	1021.5
Двигатель					
Тип*		В*	С*	Д*	Е*
Модель		Д-245	Д-245S2	Д-245S3A	Д-245S3B
Мощность	кВт (л. с.)	77 (105)	81 (110)		
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	2200			
Число цилиндров	шт.	4			
Рабочий объём	л	4,75			
Максимальный крутящий момент	Н·м	384	440		
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	235			
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15	25		
Ёмкость топливных баков	л	135			
Трансмиссия					
Муфта сцепления		сухая, однодисковая			
Коробка передач		механическая, синхронизированная			
Число передач: вперёд/назад		14/4			
Скорость движения: вперёд	км/ч	2,6-37,5			
назад	км/ч	5,5-12,4			
Задний ВОМ:					
независимый I	об./мин.	540			
независимый II	об./мин.	1000			
синхронный	об./м пути	4,3			
Управление ВОМ		Электрогидравлическое			
Гидронавесная система					
Раздельно-агрегатная с гидроподъемником, обеспечивающим силовое, позиционное, смешанное и высотное регулирование положения сельхозорудий.					
Грузоподъёмность на оси					
подвеса	кг	4200			
Максимальное давление	МПа	20			
Производительность насоса	л/мин.	45			
Ёмкость гидросистемы	л	28			
Размеры и масса					
Длина общая	мм	4105	4525		
Ширина	мм	2250			
Высота по кабине	мм	2840			
База трактора	мм	2445			
Колея:					
по передним колёсам	мм	1535-2120			
по задним колёсам	мм	1500-2440			
Агротехнический просвет	мм	645			
Наименьший радиус поворота	м	5,9			
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85			
Масса эксплуатационная	кг	4675	4870	5280	5385
Размеры шин (стандарт):					
передних колёс		360/70R24			
задних колёс		16,9R38			

*В — Дизель с непосредственным впрыском топлива с турбонаддувом, *С — с интеркулером (**Stage II**).

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» или механической «Merseг», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa**.

*E — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb**.

BELARUS 1025

Тракторы 1025 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

1025.2

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Привод ВОМ – с гидروуправляемой фрикционной муфтой.

Комплектация по заказу

- Тент-каркас.
- Тормоза, работающие в масляной ванне.
- Ходоуменьшитель.
- Кондиционер.
- Комплект для сдвигания задних колёс.
- Дополнительное сиденье.
- Двухпроводный пневмопривод.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Грузы балластные задних колёс.

1025.3/1025.4

Отличительные особенности

Обновлённый интерьер. Пластиковая облицовка улучшенного дизайна.

Привод ВОМ – с гидروуправляемой фрикционной муфтой.

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Тормоза, работающие в масляной ванне (1025.4).

Двухпроводный пневмопривод.

Комплектация по заказу

- Кондиционер.
- Ходоуменьшитель.
- Комплект для сдвигания задних колёс.
- Дополнительное сиденье.
- Тормоза, работающие в масляной ванне (1025.3).

1025.5

Отличительные особенности

Обновлённый интерьер. Пластиковая облицовка улучшенного дизайна.

Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Двухпроводный пневмопривод.

Комплектация по заказу

- Кондиционер.
- Ходоуменьшитель.
- Комплект для сдвигания задних колёс.
- Дополнительное сиденье.

1025.6

Отличительные особенности

Обновлённый интерьер. Пластиковая облицовка улучшенного дизайна.

Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Двухпроводный пневмопривод.

Комплектация по заказу

- Ходоуменьшитель.
- Кондиционер.
- Комплект для сдвигания задних колёс.
- Грузы балластные задних колёс.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).



BELARUS 1025



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		1025.2	1025.3	1025.4	1025.5	1025.6
Двигатель						
Тип*		В*	С*	Д*	Е*	F*
Модель		Д-245S	Д-245S2	Д-245S3A	Д-245S3B	Д-245S4
Мощность	кВт (л. с.)	79 (107)	81 (110)			
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	2200				
Число цилиндров	шт.	4				
Рабочий объём	л	4,75				
Максимальный крутящий момент	Н•м	384	440			
Удельный расход топлива						
при эксплуатационной мощности	г/кВт•ч	237	249	235	237	
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15	25			
Ёмкость топливных баков	л	135				
Трансмиссия						
Муфта сцепления		сухая, двухдисковая				
Коробка передач		механическая, синхронизированная				
Число передач: вперёд/назад		16/8				
Скорость движения: вперёд	км/ч	2,3-35,2				
назад	км/ч	4,03-16,5				
Задний ВОМ:						
независимый I	об./мин.	540				
независимый II	об./мин.	1000				
синхронный	об./м пути	3,5				
Управление ВОМ		гидромеханическое				электро-гидравлическое
Гидронавесная система						
Раздельно-агрегатная с гидроподъемником, обеспечивающим силовое, позиционное, смешанное и высотное регулирование положения сельхозорудий.						
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	4200				
Максимальное давление	МПа	20				
Производительность насоса	л/мин.	56				
Ёмкость гидросистемы	л	28				
Размеры и масса						
Длина общая	мм	4206	4600			
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм	1970				
Высота (по кабине)	мм	2820				
База трактора	мм	2540				
Колея:						
по передним колёсам	мм	1540-2156				
по задним колёсам	мм	1500-2100				
Агротехнический просвет	мм	645				
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания)	м	5,3				
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85				
Масса эксплуатационная	кг	4480 (без грузов)	5175	5260	5335	5430
Размеры шин (стандарт):						
передних колёс		360/70R24				
задних колёс		18,4R34				
Колёсная формула		4x4				

*В — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом (**Stage I**), *С — с интеркулером (**Stage II**).

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» или «Merger», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa**.

*Е — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb**.

*F — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (DOC+SCR). **Stage IV**.

Соответствует требованиям Регламента ЕС 167/2013.

BELARUS 1220

Тракторы 1220 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

1220.3/1220.4

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Задний мост с планетарными конечными передачами.

Привод ВОМ – с гидруправляемой фрикционной муфтой.

Двухдисковая муфта сцепления; металлокерамические накладки муфты сцепления.

Топливный бак повышенной ёмкости (255 л). Глушитель по стойке кабины (1220.3)

Комплектация по заказу

- Механическая синхронизированная коробка передач (24/12).
- Гидросистема электронная.
- Кондиционер.
- Тормоза, работающие в масляной ванне.
- Ходоуменьшитель.
- Комплект для сдвигания задних колёс.
- Дополнительное сиденье.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Двухпроводный пневмопривод тормозов прицепа (1220.3).
- Однопроводной пневмопривод тормозов прицепа (1220.4).

1220.5

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Задний мост с планетарными конечными передачами.

Привод ВОМ – с гидруправляемой фрикционной муфтой.

Двухдисковая муфта сцепления; металлокерамические накладки муфты сцепления.

Комплектация по заказу

- Механическая синхронизированная коробка передач (24/12).
- Гидросистема электронная.
- Кондиционер.
- Тормоза, работающие в масляной ванне.
- Ходоуменьшитель.
- Комплект для сдвигания задних колёс.
- Дополнительное сиденье.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).

1220.6

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Задний мост с планетарными конечными передачами.

Привод ВОМ – с гидруправляемой фрикционной муфтой.

Двухдисковая муфта сцепления; металлокерамические накладки муфты сцепления.

Тормоза, работающие в масляной ванне. Кондиционер в базовой комплектации.

Комплектация по заказу

- Гидропривод тормозов прицепа.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Ходоуменьшитель.
- Комплект для сдвигания задних колёс.
- Дополнительное сиденье.

1220.3
1220.4



1220.5



1220.6



BELARUS 1220



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		1220.3	1220.4	1220.5	1220.6
Двигатель					
Тип*		C*	D*	E*	F*
Модель		Д-245.2S2	Д-245.2S3A	Д-245.2S3B	Д-245.2S4
Мощность	кВт (л. с.)	90 (122)			
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	2200			
Число цилиндров	шт.	4			
Рабочий объём	л	4,75			
Максимальный крутящий момент	Н•м	501			
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт•ч	234			
Коэффициент запаса крутящего момента	%	25			
Ёмкость топливных баков	л	255		135	
Трансмиссия					
Муфта сцепления		сухая, двухдисковая			
Коробка передач		механическая, синхронизированная			
Число передач: вперёд/назад		16/8			
Скорость движения: вперёд	км/ч	1,7-36,7			
назад	км/ч	3,1-17,2			
Задний ВОМ:					
независимый I	об./мин.	540			
независимый II	об./мин.	1000			
синхронный	об./м пути	4,18			
Управление ВОМ		Электрогидравлическое			
Гидронавесная система					
Раздельно-агрегатная с гидроподъемником, обеспечивающим силовое, позиционное, смешанное и высотное регулирование положения сельхозорудий.					
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	4200			
Максимальное давление	МПа	20			
Производительность насоса	л/мин.	56			
Ёмкость гидросистемы	л	28			
Размеры и масса					
Длина общая	мм	4600			
Ширина	мм	2250			
Высота по кабине	мм	2890			
База трактора	мм	2600			
Колея:					
по передним колёсам	мм	1535-2120			
по задним колёсам	мм	1540-2440			
Агротехнический просвет	мм	630			
Наименьший радиус поворота	м	5,0			
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85			
Масса эксплуатационная	кг	5610	5675	5530	5585
Размеры шин (стандарт):					
передних колёс		360/70R24			
задних колёс		18,4R38			

*С — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. **Stage II.**

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» или «Merger», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

*E — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb.**

*F — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (DOC+SCR). **Stage IV.**

Соответствует требованиям Регламента ЕС 167/2013.

BELARUS 1221 и 1222

Тракторы 1221 и 1222 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

1221Т.2

Отличительные особенности

- Солнцезащитный тент-каркас.
- Привод ВОМ – с гидروуправляемой фрикционной муфтой.

Комплектация по заказу

- Механический ходоуменьшитель.
- Шланги сцепки (2 шт.)
- Правосторонняя подножка кабины.

1221.2/1221В.2

Отличительные особенности

- Привод ВОМ – с гидروуправляемой фрикционной муфтой.

Комплектация по заказу

- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12).
- Механический ходоуменьшитель.
- Дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Stage I, реверсивный пост управления (1221В.2).
- Шланги сцепки (2 шт.)
- Правосторонняя подножка кабины.
- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Дополнительный топливный бак.

1221.3/1221.4

Отличительные особенности

- Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Комплектация по заказу

- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12).
- Механический ходоуменьшитель.
- Кондиционер.
- Правосторонняя подножка кабины.
- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.

1221.5/1221.6

Отличительные особенности

- Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Комплектация по заказу

- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12).
- Кондиционер.
- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.

1222.3

Отличительные особенности

- Полнопрофильная кабина с цилиндрическими стеклами.

Комплектация по заказу

- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12).
- Механический ходоуменьшитель.
- Кондиционер.
- Правосторонняя подножка кабины.
- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.

1221Т.2

1221В.2
1221.21221.3
1221.41221.5
1221.6

1222.3



BELARUS 1221 и 1222



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		1221.2	1221.3	1221.4	1221.5	1221.6	1222.3
Двигатель		1221Т.2					
Тип*		В*	С*	Д*	Е*	F*	С*
Модель		Д-260.2S	Д-260.2S2	Д-260.2S3A	Д-260.2S3B	Д-260.2S4	Д-260.2S2
Мощность	кВт (л. с.)	96 (130)	97 (132)		100 (136)		
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	2100					
Число цилиндров	шт.	6					
Рабочий объём	л	7,12					
Максимальный крутящий момент	Н·м	500	568	570			
Удельный расход топлива							
при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	227	250	244	220		250
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15	25				
Ёмкость топливных баков	л	135			250		
Трансмиссия							
Муфта сцепления		сухая, двухдисковая					
Коробка передач		механическая, синхронизированная					
Число передач: вперёд/назад		16/8					
Скорость движения: вперёд	км/ч	1,5-35,0			2,02-37,78		
назад	км/ч	2,75-16,4			2,78-18,57		
Задний ВОМ:							
независимый I	об./мин.	540					
независимый II	об./мин.	1000					
синхронный	об./м пути	4,87			3,3		
Управление ВОМ		Электрогидравлическое					Гидромеханическое
Гидронавесная система							
Универсальная, раздельно-агрегатная с гидроподъёмником, обеспечивающим силовое, позиционное и смешанное регулирование глубины обработки почвы (1221.2/ 1221Т.2/ 1221.3/ 1221.4/ 1221.5/ 1221.6).							
Электрогидравлическая система автоматического регулирования глубины обработки почвы, с силовым, позиционным, смешанным способами регулирования (1222.3).							
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	4300			6500		
Максимальное давление	МПа	20					
Производительность насоса	л/мин.	51			55		
Ёмкость гидросистемы	л	28			35		
Размеры и масса							
Длина общая	мм	4500			4600		
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм	2300			2250		
Высота (по кабине)	мм	2850			3000		
База трактора	мм	2760					
Колея:							
по передним колёсам	мм	1540-2090 (ступенчатая)			1540-2115		
по задним колёсам	мм	1530-2150			1520-2435		
Агротехнический просвет	мм	620					
Наименьший радиус поворота	м	5,4			5,5		
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85					
Масса эксплуатационная	кг	5570	5730	5870	5900	6000	
Размеры шин (стандарт):		5100 (1221Т.2)					
передних колёс		420/70R24					
задних колёс		18,4R38					
Колёсная формула		4x4					

*В — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом (**Stage I**), *С — с интеркулером (**Stage II**).

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa**.

*Е — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb**.

*F — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (DOC+SCR). **Stage IV**.
Соответствует требованиям Регламента ЕС 167/2013.

BELARUS 1220.4



ТРАКТОРЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

1500-я серия

1800-я серия

2000-я серия

3000-я серия

3500-я серия



BELARUS 1523

Тракторы 1523 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ общего назначения, основной и предпосевной обработки почвы, посева в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, уборочных работ в составе высокопроизводительных уборочных комплексов, транспортных работ.

1523/1523.3

Отличительные особенности

- Реверсивный пост управления (1523В).
- Электрогидравлическая навесная система.

Комплектация по заказу

- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12).
- Кондиционер.
- Балласт передний общей массой до 1025 кг.
- Дополнительное сиденье.
- Комплект для сдвигания задних колес.

1523.4/1523.5

Отличительные особенности

- Электрогидравлическая навесная система.

Комплектация по заказу

- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12).
- Коробка передач 16/8 с переключением передач в пределах диапазона без разрыва потока мощности.
- Кондиционер.
- Балласт передний общей массой до 1025 кг.
- Дополнительное сиденье.
- Комплект для сдвигания задних колес.

1523.6

Отличительные особенности

- Электрогидравлическая навесная система.

Комплектация по заказу

- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12) или гидромеханическая (16/8).
- Коробка передач 16/8 с переключением передач в пределах диапазона без разрыва потока мощности и гидросистема EHS-2.
- Кондиционер.
- Балласт передний общей массой до 1025 кг.
- Дополнительное сиденье.
- Комплект для сдвигания задних колес.

1523T1/1523T1.3

Отличительные особенности

- Тропическое исполнение.
- Электрогидравлическая навесная система.

Комплектация по заказу

- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12).
- Коробка передач 16/8 с переключением передач в пределах диапазона без разрыва потока мощности.
- Кондиционер.
- Балласт передний общей массой до 1025 кг.
- Дополнительное сиденье.
- Комплект для сдвигания задних колес.



BELARUS 1523



1500-я серия

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		1523	1523.3	1523Т1	1523.4	1523.5	1523.6
Двигатель		1523Т1.3					
Тип*		В*	С*	В*/С*	Д*	Е*	F*
Модель		Д-260.1	Д-260.1S2	Д-260.1/S2	Д-260.1S3A	Д-260.1S3B	Д-260.1S4
Мощность	кВт (л. с.)	109 (148)	111 (150)	109 (148)	111 (150)	112,4 (153)	
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	2100					
Число цилиндров	шт.	6					
Рабочий объём	л	7,12					
Максимальный крутящий момент	Н•м	622	659	622/659	660		
Удельный расход топлива							
при эксплуатационной мощности	г/кВт•ч	227	249	227/249	250	222	
Коэффициент запаса крутящего момента	%	20	25	20/25	25		
Ёмкость топливных баков	л	250				200	
Трансмиссия							
Муфта сцепления		сухая, двухдисковая					
Коробка передач		механическая, синхронизированная			механическая, синхронизированная или гидромеханическая		
Число передач: вперёд/назад		синхронизированная 16/8 (по заказу 24/12) или гидромеханическая 16/8					
Скорость движения: вперёд	км/ч	1,73-32,38					
назад	км/ч	2,72-15,52					
Задний ВОМ:							
независимый I	об./мин.	540					
независимый II	об./мин.	1000					
синхронный	об./м пути	3,8					
Гидронавесная система							
Электрогидравлическая система автоматического регулирования глубины обработки почвы, с силовым, позиционным, смешанным способами регулирования.							
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	6500					
Максимальное давление	МПа	20					
Производительность насоса	л/мин	55					
Ёмкость гидросистемы	л	35					
Размеры и масса							
Длина общая	мм	4710					5170
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм	2250					
Высота (по кабине)	мм	3000					
База трактора	мм	2760					
Колея:							
по передним колёсам	мм	1540-2115	1800-2120	1540-2115	1800-2115		
по задним колёсам	мм	1520-2435	1800-2435	1520-2435	1800-2435		
Агротехнический просвет	мм	620					
Наименьший радиус поворота	м	5,5					
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85					
Масса эксплуатационная	кг	6250	6330	6250	6500	6780	
Размеры шин (стандарт):							
передних колёс		420/70R24					
задних колёс		520/70R38					
Колёсная формула		4x4					

*В — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом (**Stage 0**), *С — с интеркулером (**Stage II**).

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa**.

*Е — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb**.

*F — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (DOC+SCR). **Stage IV**.
Соответствует требованиям Регламента ЕС 167/2013.

BELARUS 1822.3



Трактор 1822.3 предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ общего назначения, основной и предпосевной обработки почвы, посева в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, уборочных работ в составе высокопроизводительных уборочных комплексов, транспортных работ.

Отличительные особенности

Двигатель модели 260.9S2 мощностью 132 (180) кВт (л. с.), по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Stage II. Коробка передач синхронизированная. 24/12 передач. Электрогидравлическая навесная система.

Блокировка дифференциала: механическая — кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения, автоматического отключения.

Комплектация по заказу

- Комплект для сдвигания задних колес.
- Дополнительное сиденье.
- Передний балласт.

Двигатель

Тип*	С*
Модель	Д-260.9S2
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132 (180)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2100
Число цилиндров	6
Рабочий объем	7,12
Максимальный крутящий момент, Н·м	759
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч	249
Коэффициент запаса крутящего момента, %	30
Ёмкость топливных баков, л	370

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, с гидроусилителем механическая,
Коробка передач	синхронизированная
Число передач: вперед/назад	24/12
Скорость движения, км/ч: вперед/назад	1,79-38,3/2,5-17,7
ВОМ задний:	независимый, двухскоростной, с гидромеханической системой управления
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000

Основные параметры и размеры

Длина общая, мм	5230
Ширина, мм	2450
Высота (по кабине), мм	3120
База трактора, мм	2920
Колея:	
по передним колёсам	1620-2205
по задним колёсам	1800-2500
Агротехнический просвет, мм	530
Наименьший радиус поворота, м	5,8
Глубина преодолеваемого брода, м	0,85
Масса эксплуатационная, кг	6800
Размеры шин (стандарт):	
передних колёс	420/70R24
задних колёс	580/70R42

Гидронавесная система

Раздельно-агрегатная с электрогидравлической системой автоматического регулирования глубины обработки почвы, с силовым, позиционным, смешанным способами регулирования.

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	6500
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	55
Ёмкость гидросистемы, л	35

*С — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. **Stage II.**

BELARUS 1822.3

1800-я серия



BELARUS 2022

Тракторы 2022 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ общего назначения, основной и предпосевной обработки почвы, посева в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, уборочных работ в составе высокопроизводительных уборочных комплексов, транспортных работ.

2022.3/2022В.3

Отличительные особенности

Кондиционер, комплект для сдвигания колес, электрогидравлическая навесная система.

Блокировка дифференциала: механическая — кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения, автоматического отключения.

Комплектация по заказу

- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Реверсивный пост управления (2022.В3).
- Балласт передний общей массой до 1010 кг.
- Дополнительное сиденье.

2022В.3-17/32

Отличительные особенности

В бортовом редукторе изменено передаточное отношение зубчатой пары.

Использование трактора с агрегатами, приводимыми от ВОМ при малых технологических скоростях в тягово-приводном режиме, а именно: уничтожение древесно-кустарниковой растительности в полосах отвода железной дороги, линий электропередач и прочее; добыча кускового торфа; дорожно-ремонтные работы.

Реверсивный пост управления, кондиционер, комплект для сдвигания задних колес.

Электрогидравлическая навесная система.

Блокировка дифференциала: механическая — кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения, автоматического отключения.

2022.4

Отличительные особенности

Кондиционер, комплект для сдвигания задних колес.

Электрогидравлическая навесная система.

Блокировка дифференциала: механическая — кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения, автоматического отключения.

Комплектация по заказу

- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Дополнительное сиденье.
- Балласт передний общей массой до 1010 кг.

2022.5/2022.6

Отличительные особенности

Кондиционер, комплект для сдвигания задних колес.

Электрогидравлическая навесная система.

Блокировка дифференциала: механическая — кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения, автоматического отключения.

Комплектация по заказу

- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Дополнительное сиденье.
- Балласт передний общей массой до 1010 кг.

2022В.3
2022В.3-17/32
2022.3



2022.4
2022.5/6





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		2022.3	2022B.3-17/32	2022.4	2022.5	2022.6
Двигатель						
Тип*		С*		D*	E*	F*
Модель		Д-260.4S2		Д-260.4S3A	Д-260.4S3B	Д-260.4S4
Мощность	кВт (л. с.)	156 (212)				148 (201)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	2100				
Число цилиндров	шт.	6				
Рабочий объём	л	7,12				
Максимальный крутящий момент	Н·м	900		923		920
Удельный расход топлива						
при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	227		249		224
Коэффициент запаса крутящего момента	%	30				
Ёмкость топливных баков	л	370				300
Трансмиссия						
Муфта сцепления		сухая, двухдисковая				
Коробка передач		механическая, синхронизированная				
Число передач: вперёд/назад		24/12				
Скорость движения: вперёд	км/ч	1,86-39,7	1,1-24,33	1,86-39,7		
назад	км/ч	2,6-18,4	1,6-11,27	2,6-18,4		
Задний ВОМ:		независимый, четырёхскоростной				
		с гидромеханической системой управления				
независимый I	об./мин.	540				
независимый II	об./мин.	1000				
независимый III	об./мин.	750				
Гидронавесная система						
Раздельно-агрегатная с электрогидравлической системой автоматического регулирования глубины обработки почвы, с силовым, позиционным, смешанным способами регулирования						
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	6500				
Максимальное давление	МПа	20				
Производительность насоса	л/мин.	55				
Ёмкость гидросистемы	л	35				
Размеры и масса						
Длина общая	мм	5230				
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм	2400				
Высота (по кабине)	мм	3120				
База трактора	мм	2920				
Колея:						
по передним колёсам	мм	1640-2190 (8 значений)				
по задним колёсам	мм	1800-2500				
Агротехнический просвет	мм	540				
Наименьший радиус поворота	м	5,8				
Масса эксплуатационная	кг	7220	7620	7220		7400
Размеры шин (стандарт):						
передних колёс		420/70R24				
задних колёс		580/70R42				

*С — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером (**Stage II**).

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa**.

*E — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb**.

*F — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (DOC+SCR). **Stage IV**.
Соответствует требованиям Регламента ЕС 167/2013.

BELARUS 2122.3



Трактор 2122.3 предназначен для выполнения энергоёмких сельскохозяйственных работ в тяговом и тягово-приводном режимах в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, в том числе при эшелонированной навеске, транспортных работ.

Отличительные особенности

Трактор тягового класса 4, ПНУ и ПВОМ, кондиционер, комплект для сдвигания колёс в базовой комплектации. Топливный бак повышенной емкости, гидросистема с насосом переменной производительности, четырехсекционный распределитель с системой EHS, гидромеханическая КПП, боковой пульт с КЭСУ (комплексная электронная система управления).

Блокировка дифференциала: механическая — кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения, автоматического отключения.

Двигатель

Тип*	С*
Модель	Д-260.4S2
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	156 (212)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2100
Число цилиндров	6
Рабочий объём	7,12
Максимальный крутящий момент, Н·м	923
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	249
Коэффициент запаса крутящего момента, %	30
Ёмкость топливных баков, л	420

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Управление муфтой	гидростатическое с гидроусилителем
Коробка передач	гидромеханическая с фрикционными муфтами
Число передач: вперед/назад	16/8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,8-39,5/4-18,6
ВОМ задний:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
Управление ВОМ	электрогидравлическое
Блокировка дифференциала	электрогидравлическая

*С — Дизель с непосредственным впрыском топлива, стурбонаддувом и интеркулером. **Stage II.**

Основные параметры и размеры

Длина общая (с балластом ПНУ), мм	6040
Ширина, мм	2460
Высота (по кабине), мм	3170
База трактора, мм	2980
Колея, мм:	
по передним колёсам	1815 и 2020
по задним колёсам	1800-2000 и 2240-2500
Агротехнический просвет, мм	450
Наименьший радиус поворота, м	5,3
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Масса эксплуатационная, кг	8370
Размеры шин (стандарт):	
передних колёс	480/65R24
задних колёс	580/70R42

Гидронавесная система

Чувствительная к нагрузке (LS) на базе насоса переменной производительности с 4-секционным электрогидравлическим распределителем (EHS-2).

Максимальная грузоподъемность на оси подвеса, кг:	
задней навески	6500
передней навески	4800
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	0-86
Ёмкость гидросистемы, л	80

BELARUS 2122.4/ 2122.6

Тракторы 2122 предназначены для выполнения энергоёмких сельскохозяйственных работ в тяговом и тягово-приводном режиме в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, в том числе при эшелонированной навеске, транспортных работ.

Отличительные особенности

Трактор тягового класса 4, ПНУ и ПВОМ, кондиционер, комплект для сдвигания колёс в базовой комплектации. Топливный бак повышенной емкости, гидросистема с насосом переменной производительности, четырехсекционный распределитель с системой EHS, гидромеханическая КПП, боковой пульт с КЭСУ (комплексная электронная система управления).

Блокировка дифференциала: механическая — кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения,



Двигатель

	2122.4	2122.6
Тип*	D*	F*
Модель	Д-260.4S3A	Д-260.4S4
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	150 (204)	
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2100	
Число цилиндров	6	
Рабочий объём	7,12	
Максимальный крутящий момент, Н·м	923	
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	249	224
Коэффициент запаса крутящего момента, %	30	
Ёмкость топливных баков, л	420	

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Управление муфтой	гидростатическое с гидроусилителем
Коробка передач	гидромеханическая с фрикционными муфтами
Число передач: вперед/назад	16/8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,8-39,5/4-18,6
ВОМ задний:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
Управление ВОМ	электрогидравлическое
Блокировка дифференциала	электрогидравлическая

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

*F — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (DOC+SCR). **Stage IV.** Соответствует требованиям Регламента ЕС 167/2013.

Основные параметры и размеры

Длина общая (с балластом ПНУ), мм	6040
Ширина, мм	2460
Высота (по кабине), мм	3170
База трактора, мм	2980
Колея, мм:	
по передним колёсам	1815 и 2020
по задним колёсам	1800-2000 и 2240-2500
Агротехнический просвет, мм	450
Наименьший радиус поворота, м	5,3
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Масса эксплуатационная, кг	8370
Размеры шин (стандарт):	
передних колёс	480/65R24
задних колёс	580/70R42

Гидронавесная система

Чувствительная к нагрузке (LS) на базе насоса переменной производительности с 4-секционным электрогидравлическим распределителем (EHS-2).

Максимальная грузоподъемность на оси подвеса, кг:	
задней навески	6500
передней навески	4800
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	0-86
Ёмкость гидросистемы, л	80

BELARUS 3022.ДЦ1/3022.В



Тракторы 3022 предназначены для выполнения энергоёмких сельскохозяйственных работ в тяговом и тягово-приводном режимах в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, в том числе при эшелонированной навеске, на основной и предпосевной обработке почвы, посеве зерновых и других культур, заготовке кормов, уборке корнеплодов, зерновых и технических культур; для выполнения транспортных работ, стационарных работ, в строительстве и промышленности.

Отличительные особенности

Гидронавесная система с электроуправляемым распределителем EHS и EHR-5 управления переднего навесного устройства (ПНУ), передний вал отбора мощности (ВОМ), комплект для сдваивания задних колес, кондиционер, ходоуменьшитель, реверсивный пост управления в стандартной комплектации.

Двигатель

	3022.ДЦ1	3022.В
Тип*	С*	С*
Модель	BF06M1013FC (DEUTZ)	Д-262S2 MM3
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	223 (303)	220 (300)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2300	2100
Число цилиндров	6	
Рабочий объём, л	7,15	7,98
Максимальный крутящий момент, Н·м	1300	1320
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	248	
Коэффициент запаса крутящего момента, %	30	25
Ёмкость топливных баков, л	500	

Основные параметры и размеры

	3022.ДЦ1	3022.В
Длина общая (с балластом ПНУ), мм	6100	6400
Ширина, мм	2630	2480
Высота (по кабине), мм	3150	
База трактора, мм	3010	2960
Колея, мм:		
по передним колёсам	1830 и 1950	1830, 1970
по задним колёсам	1795-2135 и 2240-2500	1890-2150, 2306-2566
Агротехнический просвет, мм	500	
Наименьший радиус поворота, м	5,5	
Масса эксплуатационная, кг	11500	
Размеры шин (стандарт):		
передних колёс	540/65R30	
задних колёс	580/70R42	

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая	
Коробка передач	гидромеханическая, ступенчатая	
Переключение передач	электрогидравлическое	
Число передач: вперед/назад	36/24 с ходоуменьшителем	
Скорость движения, км/ч:		
вперед	0,37-40,0	0,38-40,0
назад	0,43-19,39	0,41-20,1
ВОМ задний:	независимый, двухскоростной, с гидромеханической системой управления	
независимый I, об./мин.	1000	
независимый II, об./мин.	1450	
максимальная мощность, кВт	182,2	
Передний ВОМ, об./мин.	1000	
максимальная мощность, кВт	60	

Гидронавесная система

Универсальная гидросистема управления рабочими органами сельскохозяйственных орудий с насосом переменной производительности, распределителем с электронным управлением и возможностью программирования последовательности включения/выключения секций, величины расхода, времени действия посредством считывания сигналов с двух датчиков. С силовым, позиционным и смешанным способами регулирования глубины обработки почвы, 4 пары независимых выводов.

Максимальная грузоподъемность на оси подвеса, кг	
задней навески	10000
передней навески	5000
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	0-120
Ёмкость гидросистемы, л	100

*С — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. **Stage II.**

BELARUS 3022

3000-я серия



BELARUS 3522



Тракторы 3522 предназначены для выполнения энергоемких сельскохозяйственных работ в тяговом и тягово-приводном режимах в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, в том числе при эшелонированной навеске, на основной и предпосевной обработке почвы, посеве зерновых и других культур, заготовке кормов, уборке корнеплодов, зерновых и технических культур; для выполнения транспортных работ, стационарных работ, в строительстве и промышленности.

Отличительные особенности

Гидронавесная система с электроуправляемым распределителем EHS и EHR-5 управления переднего навесного устройства (ПНУ), комплект для сдвигания задних колес, ходоуменьшитель, кондиционер, переднее навесное устройство (ПНУ), передний вал отбора мощности (ВОМ) в стандартной комплектации.

Комплектация по заказу

Передние грузы массой до 1350 кг.
Комплект для сдвигания передних колес.

Двигатель

Тип*	D*	D*
Модель	Caterpillar	Cummins
	C9CPXL08.8ESK	QSL8.9-C360-III
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	268 (364)	264 (359)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2100	
Число цилиндров	6	
Рабочий объем, л	8,8	8,9
Максимальный крутящий момент, Н•м	1694	1500
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт•ч	243	229
Коэффициент запаса крутящего момента, %	39	25
Ёмкость топливных баков, л	650	650

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Коробка передач	гидромеханическая
Переключение передач	с фрикционными муфтами
Число передач: вперед/назад	электродвигательное
Скорость движения, км/ч:	
вперед	0,34-40
назад	0,43-20,8
ВОМ задний:	независимый, двухскоростной, с гидромеханической системой управления
независимый I, об./мин.	1000
независимый II, об./мин.	1450
Макс. мощность на переднем ВОМ, кВт (л. с.)	58 (79)
Макс. мощность на заднем ВОМ, кВт (л. с.)	219 (298)
Управление ВОМ	гидравлическое
Блокировка дифференциала	гидравлическая

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

Основные параметры и размеры

Длина общая (с балластом ПНУ), мм	6500
Ширина, мм	2740
Высота (по кабине), мм	3350
База трактора, мм	3000
Колея, мм:	
по передним колёсам	2000 и 2150
по задним колёсам	2130-2220
	2316-2636
Агротехнический просвет, мм	450
Наименьший радиус поворота, м	6,5
Масса эксплуатационная, кг	12300
Размеры шин (стандарт):	
передних колёс	600/65R34
задних колёс	710/70R42

Гидронавесная система

Универсальная гидросистема управления рабочими органами сельскохозяйственных орудий с насосом переменной производительности, распределителем с электронным управлением и возможностью программирования последовательности включения/выключения секций, величины расхода, времени действия посредством считывания сигналов с двух датчиков. С силовым, позиционным и смешанным способами регулирования глубины обработки почвы, 4 пары независимых выводов.

Максимальная грузоподъемность на оси подвеса, кг:	
• задней навески	10000
• передней навески	5000
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	0-160
Ёмкость гидросистемы, л	100

BELARUS 3525

3500-я серия

Тракторы 3525 предназначены для выполнения энергоёмких сельскохозяйственных работ в тяговом и тягово-приводном режимах в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, в том числе при эшелонированной навеске, на основной и предпосевной обработке почвы, посеве зерновых и других культур, заготовке кормов, уборке корнеплодов, зерновых и технических культур; для выполнения транспортных работ, стационарных работ, в строительстве и промышленности.

Отличительные особенности

Установлена новая гидромеханическая коробка передач с электрогидравлическим управлением, позволяющая переключать передачи и диапазоны без разрыва потока мощности, что обеспечивает повышение производительности и более комфортные условия работы оператора.



Двигатель

Тип*	D*	D*
Модель	Caterpillar	Cummins
	C9CPXL08.8ESK	QSL8.9-C360-III
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	268 (364)	264 (359)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2100	
Число цилиндров	6	
Рабочий объём, л	8,8	8,9
Максимальный крутящий момент, Н*м	1694	1500
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт*ч	243	229
Коэффициент запаса крутящего момента, %	39	25
Ёмкость топливных баков, л	650	650

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Коробка передач	гидромеханическая
	с фрикционными муфтами
Переключение передач	электрогидравлическое
Число передач: вперед/назад	30/12 с ходоуменьшителем
Скорость движения, км/ч:	
вперед	0,34-40
назад	0,43-20,8
ВОМ задний:	независимый,
	двухскоростной,
	с гидромеханической системой управления
независимый I, об./мин.	1000
независимый II, об./мин.	1450
Макс. мощность на переднем ВОМ, кВт (л. с.)	58 (79)
Макс. мощность на заднем ВОМ, кВт (л. с.)	219 (298)
Управление ВОМ	гидравлическое
Блокировка дифференциала	гидравлическая

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

Основные параметры и размеры

Длина общая (с балластом ПНУ), мм	6100
Ширина, мм	2520
Высота (по кабине), мм	3350
База трактора, мм	3000
Колея, мм:	
по передним колёсам	2000 и 2150
по задним колёсам	2130-2220 и 2480-2660
Агротехнический просвет, мм	450
Наименьший радиус поворота, м	6,5
Масса эксплуатационная, кг	12500
Размеры шин (стандарт):	
передних колёс	600/65R34
задних колёс	710/70R42

Гидронавесная система

Универсальная, с электрогидравлическим 4-секционным распределителем, управляемым джойстиком.

Максимальная грузоподъемность на оси подвеса, кг:	
• задней навески	10000
• передней навески	5000
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	0-160
Ёмкость гидросистемы, л	100

«МТЗ-ХОЛДИНГ»

Наша миссия

Быть ориентированным на клиента, развивать наших сотрудников и партнеров, предоставлять оптимальные решения для эффективного роста.

Точно в срок и на выгодных условиях поставлять своим заказчикам продукт для различных сегментов бизнеса, предлагая возможности и гарантируя выполнение работ с максимальной пользой.

Наша цель

Обеспечение технического уровня и качества выпускаемой продукции с учетом требований и ожиданий потребителей.

Головное предприятие холдинга — это «**Минский тракторный завод**», основанный в 1946 году. Самый популярный бренд на территории СНГ и один из самых известных в мире.

Мы производим:

- Более **300** моделей и вариантов тракторов для всех климатических и эксплуатационных условий
- Мотоблоки и мини-тракторы
- Малогабаритные тракторы
- Универсально-пропашные тракторы мощностью от 50 до 130 л. с.
- Тракторы общего назначения мощностью от 150 до 355 л. с.
- Гусеничные тракторы
- Навесное оборудование на тракторы для погрузочно-разгрузочных работ
- Плуги
- Специальные машины
 - шасси универсальные и оборудование, применяемое с шасси;
 - машины для коммунального;
 - машины для лесного хозяйства;
 - шахтные машины;
 - машины льдозаливочные;
 - машины снегоуплотнительные.
- Инструменты
- Запасные части

Тракторы совмещают в себе проверенные временем решения и современные технологии. Все тракторы и машины характеризуются надежностью и удобством, высокой производительностью, простотой эксплуатации и обслуживания.

Наши предприятия
в Республике Беларусь:

Витебский завод тракторных запасных частей

Лепельский ремонтно-механический завод

Оршанский инструментальный завод

Сморгонский агрегатный завод

Минский тракторный завод
Минский завод шестерен

Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов

Мозырский машиностроительный завод

Хойникский завод гидроаппаратуры

Наровлянский завод гидроаппаратуры

Исключительные права на товарный знак (логотип) принадлежат ОАО "МТЗ". Использование товарного знака (логотипа) без письменного разрешения ОАО "МТЗ" запрещено. За нарушение данного условия наступает ответственность, предусмотренная законодательством.

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

ТОО «Торговый Дом Белорусский Трактор»

Юридический/ Фактический адрес:

010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, Шоссе Алаш 50А.

e-mail: astanamtz@mail.ru

<http://www.belarus-tractor.kz>

тел/факс: 8-(7172)-91-88-30, 91-88-38

Отдел продаж

Контактные телефоны:

+7 701 027 66 51

+7 701 027 66 53

+7 701 315 23 98

Отдел сервиса и запасных частей

Контактные телефоны:

+7 701 027 66 50

+7 701 974 92 44

Филиал ТОО «Торговый Дом Белорусский Трактор» в г. Алматы

Юридический/ Фактический адрес:

050005, Республика Казахстан,

г. Алматы, Алматинский район, ул. Райымбека 312.

e-mail: info@tdmtz.kz

тел/факс: 8-(727) 344-00-54

Отдел продаж

Контактные телефоны:

+7 707 344 00 54

+7 747 757 50 76

+7 707 742 50 06

+7 701 098 58 66

+7 771 536 88 86

Отдел сервиса и запасных частей

Контактные телефоны:

+7 701 736 50 87

+7 702 206 97 38

Информация представленная в каталоге является справочной.
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в
производимую продукцию без уведомления потребителей.

ОАО «МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

RU

